

SBB Cargo International AG, Riggengbachstrasse 6, CH-4600 Olten

Olten, 22 novembre 2024

Communiqué de presse

SBB Cargo International se déploie en France

Avec la nouvelle société SBB Cargo France et son propre certificat de sécurité en France, SBB Cargo International renforce son rôle de leader du marché sur le corridor Rhin-Alpes. Dès le début de l'exploitation au prochain changement d'horaire, des trafics passeront en partie par la France.

La création de la cinquième filiale de SBB Cargo International a été soigneusement préparée et exécutée sur une période de deux ans par le Directeur général Omar Zerkly et par le Manager production Amir Ounzerfi. Le 21 novembre 2024, l'entreprise, dont le siège social se trouve à Hunningue en Alsace, a obtenu de l'Agence ferroviaire européenne (ERA) son certificat de sécurité unique pour la France.

Renforcer la compétitivité sur l'axe nord-sud

Le corridor Rhin-Alpes au nord de Bâle se heurte à des limites de capacité qui ne seront probablement pas résolues avant les années 2040. C'est pourquoi l'itinéraire via la France est une alternative importante pour les trafics de SBB Cargo International. Le déploiement en France (avec un site opérationnel à Yutz/Thionville) permet à l'entreprise, en plus de la perspective de croissance, d'effectuer également des transports sur la rive gauche du Rhin, afin de minimiser les pertes en cas de goulets d'étranglement au niveau de l'infrastructure en Allemagne et de pouvoir offrir aux clients la résilience adéquate.

Focus sur le corridor nord-sud

Grâce à ses plus de 1000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Italie et en France, SBB Cargo International fait circuler environ 700 trains par semaine. En tant que leader du marché sur l'axe nord-sud à travers les Alpes suisses, l'entreprise s'oriente vers les besoins des clients avec ses offres de trafic combiné et de trains complets conventionnels. En transférant chaque semaine des milliers de tonnes nettes de la route vers le rail, l'entreprise contribue activement à la protection du climat.

Avec cette démarche, SBB Cargo International donne un signal clair pour l'avenir du transport ferroviaire de marchandises. L'entreprise est fermement décidée à consolider sa position de leader sur le corridor Rhin-Alpes.

Gestion transnationale de la sécurité et de la qualité

Des processus commerciaux clairement définis dans le cadre d'une gestion de la sécurité et de la qualité coordonnée à l'échelle internationale s'appliquent également à SBB Cargo France. La formation des conducteurs de trains est ici centrale, ce qui a déjà été réalisé ces derniers mois.

Depuis les derniers mois, des conducteurs de trains de France et de Suisse ont suivi une formation théorique et pratique intensive. Alors qu'une partie de l'équipe conduira à l'avenir sur des lignes nationales, l'autre partie sera en mesure de conduire des lignes nationales et internationales. Cela augmente considérablement la flexibilité et l'efficacité de l'exploitation, car l'interopérabilité est un facteur clé de succès dans le transport ferroviaire international de marchandises.

Contact médias

Susanne Meili

Marketing & Communication

susanne.meili@sbbcargoint.com

+41 76 476 72 66

Focus sur le corridor nord-sud

Grâce à ses plus de 1000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Italie et en France, SBB Cargo International fait circuler environ 700 trains par semaine. En tant que leader du marché sur l'axe nord-sud à travers les Alpes suisses, l'entreprise s'oriente vers les besoins des clients avec ses offres de trafic combiné et de trains complets conventionnels. En transférant chaque semaine des milliers de tonnes nettes de la route vers le rail, l'entreprise contribue activement à la protection du climat.