

Comunicato stampa

Olten, 15 luglio 2020

A dieci anni dalla fondazione, SBB Cargo International completa un altro passo nella modernizzazione della propria flotta.

Dal 2018 SBB Cargo International, attraverso l'acquisizione di due serie di locomotive, ha aumentato il proprio parco mezzi per un totale di 38 nuove locomotive Vectron (BR 193) di [Siemens Mobility](#). Le ultime due locomotive della seconda serie sono state consegnate il 25 giugno scorso. Con il completamento di questi progetti, a breve saranno restituite anche le ultime vecchie locomotive della serie Re620 e Re420 noleggiate da FFS Cargo AG. Ciò rappresenta la continuazione del programma di modernizzazione della flotta di SBB Cargo International.

Il completamento di questi due progetti ha dimezzato di circa la metà l'età media della flotta di locomotive dalla fondazione di SBB Cargo International aumentando enormemente l'interoperabilità della flotta grazie alla percentuale ora notevolmente più elevata di locomotive multi-sistema moderne e più efficienti dal punto di vista energetico.

Le Alpi Svizzere come Design standard

Nella progettazione delle locomotive Siemens Vectron, SBB Cargo International ha unito un design moderno e fresco con elementi familiari del gruppo FFS. Mentre le 18 locomotive della prima serie (193 461 a 478) sono state progettate per il servizio in Germania, Austria, Svizzera e Italia con il classico fronte rosso, le 20 locomotive della seconda serie (193 516 a 535) per il servizio in Germania, Austria, Svizzera, Italia e Paesi Bassi hanno il fronte blu. Nel disegno laterale standard, entrambe le serie mostrano una sezione trasversale delle Alpi svizzere come simbolo dell'ostacolo da superare per il trasporto merci tra nord e sud.

Le locomotive della prima serie sono state battezzate da un lato con i nomi delle città di grande importanza come sedi d'esercizio di SBB Cargo International, dall'altro con "Sempione" e "Gottardo" come principali punti di trasbordo per il traffico merci su rotaia attraverso la Svizzera.

Ad eccezione della città di Rotterdam, che è stata battezzata 193 525, 19 locomotive della seconda serie portano i nomi dei fiumi che vengono attraversati sulle linee di SBB Cargo International.

Tre design speciali

Il design standard dei 20 Vectrons della seconda serie è stato ampliato con tre design speciali su una locomotiva ciascuno.

1. 193 518 «Ticino»

Questa locomotiva è stata dedicata ai grandi progetti di costruzione di gallerie sulla NFTA, che raggiungerà la prossima pietra miliare con il completamento della Galleria di base del

Ceneri (CBT). Sul lato della locomotiva si può vedere una vista in una delle due canne del CBT.

2. 193 525 «Rotterdam»

L'affiliata SBB Cargo Nederland B.V., con sede a Rotterdam, è stata fondata alla fine del 2019. Il design di questa locomotiva presenta molte caratteristiche tipiche dei Paesi Bassi, come i campi di tulipani, i mulini a vento e la sagoma di Rotterdam con il ponte Erasmus e il porto di Rotterdam.

3. 193 532 «Rhein» (Nightpiercer 2)

Il paesaggio sul lato appare di notte, le stelle illuminate, la luna e una stella cadente adornano il disegno laterale.

I progetti sono stati realizzati in stretta collaborazione tra SBB Cargo International e [Railcolor Design](#).

Modellini di locomotive

Le nuove Vectron godono anche di popolarità nel mondo dei modellini ferroviari. Le locomotive Siemens Vectron sono prodotte da diversi noti costruttori di modellini ferroviari come Märklin, Roco/Fleischmann, Piko e Lemke.

Per ulteriori domande potete rivolgervi a

Muriel Mercier

Marketing & Communication

SBB Cargo International AG

Sales & Business Development

Mobile: +41 79 582 72 68

muriel.mercier@sbbcargoint.com

Corridoio nord-sud in primo piano

SBB Cargo International gestisce oltre 700 treni alla settimana grazie ai suoi 900 fidati collaboratori nei Paesi Bassi, in Svizzera, in Germania e in Italia. In qualità di leader di mercato sulla rotta nord-sud attraverso le Alpi svizzere, il trasporto combinato, il trasporto chimico e petrolifero, le nuove auto e i trasporti spot dell'azienda sono orientati alle esigenze dei clienti e svolgono un ruolo efficiente nella definizione dei processi all'interno della catena logistica.

Seguitemi su Instagram (<https://www.instagram.com/sbbcint/>) e ricevete le ultime notizie.