

Medienmitteilung

Olten, 2. August 2024

Diesel-Shuttle über das Elsass während der Rheintalsperre

Die komplette Rheintalsperre im August stellt den Güterverkehr vor eine grosse Herausforderung. Zusammen mit anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen hat die SBB Cargo International ein einmaliges Konzept erstellt: Ein Diesel-Shuttle überbrückt die Sperrung in dieser Zeit über das Elsass.

Mit der Rheintalsperre vom 9. bis 30. August 2024 wird eine der wichtigsten europäischen Schienengüterverkehrskorridore drei Wochen lang stillgelegt. Ein solches Szenario führt zu einem enormen Kapazitätsverlust und vielen Zugausfällen, da die Alternativstrecken «Gäubahn» oder «Schwarzwaldbahn» nicht für hochprofilige «PC70-400» Ladeeinheiten kategorisiert sind. Um dennoch möglichst viele Verkehre fahren zu können, brauchte es dringend eine Alternative.

Eine innovative Lösung

Zusammen mit Captrain France, DB InfraGO und SNCF Réseau haben wir mit viel Herzblut und Pioniergeist ein Umleitungskonzept erarbeitet. Dabei wird ein Diesel-Shuttle auf der Strecke Wörth – Lauterbourg – Strasbourg – Offenburg eingesetzt.

Nun steht unser Pool von rund achtzig speziell ausgebildeten Triebfahrzeugführenden. Diese führen die Güterzüge teilweise in doppelter Besatzung über die Grenze. Die interoperablen Triebfahrzeugführenden, die durch DB Cargo und Captrain Deutschland gestellt werden, fahren eigenständig.

Für den Einsatz auf der nicht elektrifizierten Strecke durch Frankreich konnte Captrain France mit Unterstützung von Fret SNCF elf Diesellokomotiven organisieren, die sowohl in Deutschland als auch Frankreich fahren dürfen.

Die Entwicklung dieses Konzeptes erforderte eine intensive Zusammenarbeit aller beteiligten Unternehmen. Von der Ankündigung der Sperre und der ersten Idee dauerte es fast drei Jahre, das Konzept zu erarbeiten und anschliessend mit der Umsetzung zu beginnen.

Herausforderungen auf allen Ebenen

Die Herausforderungen waren gross. Zuerst musste auf französischer Seite ein Partner gefunden werden, der die notwendigen Ressourcen stellen kann. Und das auf einer Strecke, auf welcher ansonsten wenig, bis kein Güterverkehr stattfindet. Wir hatten Glück: Captrain France ist ein sehr engagierter und kooperativer Partner.

Schnell wurden jedoch die grossen Unterschiede zwischen Frankreich und Deutschland deutlich. Die Kommunikation in zwei verschiedenen Sprachen mit zwei verschiedenen Eisenbahnmentalitäten und zwei verschiedenen Regelwerken ist und bleibt eine der grössten Herausforderungen. Dies gilt insbesondere für die Zusammenarbeit der beiden nationalen Infrastrukturen, die auf diesem Grenzabschnitt keine derart grossen Güterverkehrsströme kennen.

Nichtsdestotrotz nahm das Projekt nach und nach Form an. Wir waren stets in Kontakt mit allen Nutzern des Diesel-Shuttles auf deutscher Seite und haben die sprachliche, kulturelle und eisenbahnerische Brücke zur Captrain France geschlagen. An unzähligen Meetings wurden Sicherheitsverantwortungen, betriebliche und technische Schnittstellen, Ressourcenplanung, Zugparameter und Regelwerke diskutiert und harmonisiert. Dankenswerterweise hat die DB InfraGO den Mehraufwand des gesamten Projektes für die EVU erkannt und unterstützt es nicht nur inhaltlich, sondern auch finanziell.

Wir sind stolz darauf, an diesem einmaligen Konzept mitzuarbeiten und als Schnittstelle zwischen allen Nutzern auf deutscher Seite und den Leistungserbringern der französischen Seite entscheidend mitzuwirken.

Susanne Meili

Marketing & externe Kommunikation

SBB Cargo International AG

susanne.meili@sbbcargoint.com

+41 76 476 72 66

SBB Cargo International ist eine Tochtergesellschaft der SBB und von Hupac und beschäftigt über 1'000 Mitarbeitende in der Schweiz, Deutschland, den Niederlanden und Italien. Als Marktführer auf dem Rhein-Alpen Korridor bietet das Unternehmen seinen Kunden grenzüberschreitende Gütertransportlösungen, wöchentlich fahren rund 700 Züge auf der Nord-Süd-Achse. Mit der Verlagerung von wöchentlich Tausender Nettotonnen von der Strasse auf die Schiene leistet SBB Cargo International einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz.